



Warszawa, dnia 04.04.2018

## Mechanik - zawodowiec

- **Amortyzatory to jedne z najważniejszych elementów samochodu, które na co dzień pozostają ukryte pod karoserią.**
- **Każdy mechanik powinien umieć ocenić ich stan techniczny, a dobrą do tego okazją jest nadchodzący okres wymiany opon.**

Samochody stanowią dziś bardzo złożone konstrukcje, co od mechaników wymaga coraz większej wiedzy merytorycznej i umiejętności praktycznych. Po części prowadzi to do określenia specjalizacji w serwisowaniu i naprawie pojazdów, jak i odpowiedniego wyposażenia warsztatów. Niezmiennie jednak są obszary, w których każdy mechanik z łatwością sobie poradzi. Co więcej, warto dokonać ich przeglądu przy każdej nadarzającej się okazji. W oczach Klienta podkreśli to nasz wizerunek mechanika-zawodowca, który stoi na straży bezpieczeństwa na drodze.

**„Amortyzatory stanowią jeden z istotnych elementów samochodu, które mają wpływ na właściwości jezdne i drogę hamowania, czyli ogólnie mówiąc bezpieczeństwo. Jednak na co dzień ukryte są pod karoserią samochodu, stąd trudno systematycznie oceniać ich wygląd i stan techniczny” - mówi Andrzej Wojciech Buczek, doradca techniczny w firmie IHR Warszawa, przedstawiciela marki BILSTEIN w Polsce - „Dlatego warto przeprowadzić takie oględziny podczas zbliżającego się okresu wymiany opon na letnie. Poza oceną samych amortyzatorów powinniśmy przeprowadzić krótki wywiad z kierowcą na temat zachowania się samochodu podczas jazdy”.**

Główną rolą amortyzatorów jest zagwarantowanie odpowiedniego docisku koła samochodu do nawierzchni drogi, dlatego też ich konstrukcje wykazują się bardzo wysoką wytrzymałością. Ale i one mają ograniczoną odporność na zużycie i uszkodzenia. Ponieważ sprawność amortyzatorów stopniowo obniża się w trakcie normalnej jazdy, to kierowcy przyzwyczajają się do zachodzących zmian i nie są w stanie rozpoznać różnicy w ich zachowaniu. Podstawowe więc pytania mechanika powinny sprowadzać się do zachowania samochodu podczas

## Informacja prasowa



hamowania, pokonywania zakrętów czy przejazdów przez progi zwalniające, a także odczuwalnych wibracji na kierownicy.

Warto przy tym obejrzeć obudowę amortyzatora - widoczne zacieki są sygnałem ich mechanicznego uszkodzenia. Ponadto wiele o stanie technicznym zawieszenia i warunkach eksploatacji mówi bieżnik zdjętych po sezonie opon. Zużyte krawędzie świadczą o niskim ciśnieniu w kołach, zaś zużyte środkowe powierzchnie o zbyt dużym ciśnieniu. Z kolei starta tylko jedna krawędź opony sygnalizuje niewłaściwą geometrię lub niesprawny układ hamulcowy. Wszystkie te nieprawidłowości wpływają również na zachowanie amortyzatorów. Zaś oznaką ich uszkodzenia może być nieregularnie zużyty bieżnik.

**„Do szybszego obniżenia sprawności amortyzatorów przyczynia się również sam kierowca. Dynamiczne podjazdy pod krawężnik, nieomijanie dziur w jezdni, czy przeładowywanie samochodu to tylko kilka najczęstszych powodów” - wymienia Andrzej Wojciech Buczek - „Przy ocenie zawieszenia powinniśmy brać pod uwagę także stan połączeń metalowo-gumowych, mocowania górnego oraz sprężyn. Te elementy powinny być wymienione podczas montażu nowych amortyzatorów, oczywiście parami na tej samej osi kół”.**

### Więcej informacji:

Proautomotive Sp. z o.o.

Maciej Kalisz, [maciej.kalisz@proautomotive.pl](mailto:maciej.kalisz@proautomotive.pl)

tel. 796 092 431