



Marka VW	Resetowanie	Model PASSAT B8 Variant (3G5...	Resetowanie	Rok Produkcji 2019	Resetowanie	Pokaż wyniki →
--------------------	-----------------------------	---	-----------------------------	------------------------------	-----------------------------	--------------------------------

8 wyników dla
VW PASSAT B8 Variant (3G5, CB5) 2014- 2019

[Najpierw wybierz swój pojazd](#) [Wiązki haka](#) [Haki holownicze](#) [Accessories](#)

Vertikal BRINK odtaczany hak holowniczy




# 4054600	100	● 7 w magazynie	
2000	With invisible cutout for bumper		
1.5	75		
D 11.3			


- pasuje również do AdBlue
- pasuje również do GTE Hybrid
- pasuje również do R-Line
- nie pasuje do 4Motion
- pasuje również do pojazdów z systemem "smart opener"
- > 01-2024

PRODUKTY KATALOG

- uzyskać wiedzę o wartości maksymalnego uciążu przyczepki dopuszczoną przez producent.
- przejrzeć lub pobrać instrukcje montażu haka, aby wstępnie ocenić poziom czasochłonności prac.
- wybrać wiązkę elektryczną w zależności od potrzeb (7 lub 13 pin).

BRINK 13 pin wiązki haka



# 701604	Zestaw Flex: Podstawowe funkcje nie wymagają kodowania. Do pełnej funkcjonalności wymagane jest kodowanie	● 10+ w magazynie	
1.5	Konkretne 13 pinów		
TSP TSP jest obsługiwany	Obstugiwane jest monitorowanie migającego światła C2		
Nadaje się do przyczep z oświetleniem LED	Brak zasilania (styk 9), wymagany zestaw uzupełniający 764129		
Brak dostępnego rozwiązania (styk 10), wymagany zestaw uzupełniający 764139			

Bez kodowania nie ma wyłączenia świateł przeciwmgielnych, patrz instrukcja obsługi.

Ważne! Pojazdy z kodem PR UNECE: NI1, NI7, NI8 oraz NI9 nie mogą być obecnie kodowane!

Zestaw Flex: Podstawowe funkcje nie wymagają kodowania. Do pełnej funkcjonalności wymagane jest kodowanie

dla pojazdów bez przygotowaną wtyczką zestaw rozbudowujący 15+ 764139 zestaw rozbudowujący 30+ 764129 03-2024 -->

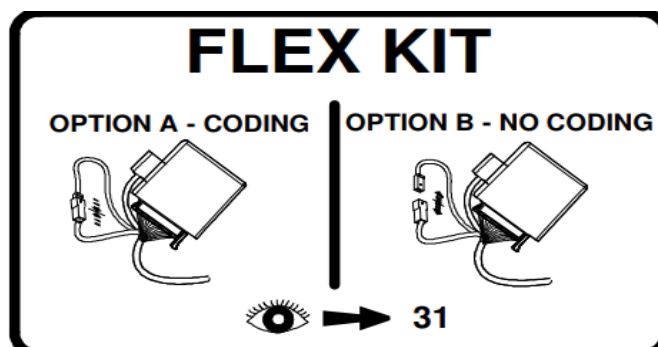
W tym przypadku producent **BRINK** daje nam jeszcze możliwość wyboru wiązki typu **FLEX** czyli takiej, **która nie wymaga kodowania na aucie pomimo występowania takiej konieczności** . Wiązki typu **FLEX** pojawiły się w ofercie producenta od niedawna i są przeznaczone dla klientów, którzy będą używać haka tylko tymczasowo, na przykład do przewozu roweru, czy też jednorazowego podpięcia przyczepki. Rozwiązanie to można porównać do tego, co znamy z komputerów, czyli „plug-play”. Po podpięciu wiązka samoczynnie się adaptuje do elektroniki pojazdu eliminując konieczność kodowania (brak błędu „check”) przy użyciu zaawansowanych urządzeń diagnostycznych. Teraz ten problem nie istnieje i zaraz po montażu haka z wiązką możemy z niego korzystać. Oczywiście taka prostota użytkowania jest okupiona pewnymi niedogodnieniami jak :

- a) czujnik cofania nie będzie działał – należy go wyłączyć ręcznie (podczas holowania przyczepy lub po założeniu platformy rowerowej zasłaniającej światło cofania)
- b) czujnik martwego pola może nie działać prawidłowo (w zależności od wymiarów przyczepki lub platformy rowerowej)
- c) kontrola trakcji nie będzie działać prawidłowo (podczas holowania przyczepy)
- d) asystent pasa ruchu nie będzie działać prawidłowo (podczas holowania przyczepy)



Czy te niedogodności rekompensują łatwość i szybkość montażu ?

Na to pytanie każdy z użytkowników, czy montażystów musi odpowiedzieć sobie sam, ale stosując BRINK FLEX mamy wybór i możemy również zdecydować się również na pełne kodowanie wiązki. Taką decyzję podejmujemy pod koniec montażu okablowania poprzez właściwe podłączenie kostek (foto poniżej)



Co ciekawe, **zmiana ustawień i pełne zakodowanie są możliwe również po montażu**. Operacja dostania się do właściwej kostki, przetączenia wtyczki oraz ponowne połączenie zajmuje maksymalnie 15 minut. Jest to olbrzymie udogodnienie w przypadku ograniczeń czasowych w warsztatach (co

występuje bardzo często), gdzie podczas montażu nie można było poświęcić dodatkowego czasu na kodowanie, ale można to zrobić w późniejszym okresie. To bardzo wygodne rozwiązanie. Lista wiązek BRINK typu FLEX-KIT liczy sobie kilkanaście referencji i obejmuje najbardziej popularne modele pojazdów, głównie z grupy VAG oraz Ford, w większości gdzie kodowanie jest wymagane z poziomu online.

Zachęcamy wszystkie warsztaty samochodowe do wypróbowania kompleksowej oferty **BRINK**.
Niezdeterminowanym służymy poradą pod adresem email : pna@ihr-group.com.
Postaramy się odpowiedzieć na każde pytanie.