



W dzisiejszym artykule chcielibyśmy przedstawić markę **BRINK** czyli holenderskiego producenta haków holowniczych z fabrykami w Holandii (Staphorst – siedziba główna) oraz Francji (Reims). Firma z korzeniami sięgającymi 1903 roku posiada bardzo silną pozycję na rynku choć przez lata (2006-2014) wchodziła w skład koncernu THULE. W 2015 roku BRINK powrócił do swojej dawnej, historycznej nazwy i pod tą nazwą funkcjonuje do tej pory.

Jako ciekawostkę możemy przytoczyć informację, że wspomniane europejskie fabryki **odpowiadają za niemalże całą produkcję (około 95%) wyrażoną ilością 1.2mln sztuk haków rocznie.** To niebagatelna moc produkcyjna. Polityka lokowania produkcji tylko w Europie wyłamuje się z szeroko znanych standardów produkcji części do samochodów. Taka strategia gwarantuje wysoką jakość oraz pełną ciągłość dostaw niezależnie od perturbacji na świecie co finalnie skutkuje aż **20% udziałem BRINK-a w sprzedaży haków na świecie. Aż 70% całej produkcji jest kierowana na potrzeby producentów pojazdów (OE)** poczynając od takich marek jak TOYOTA, BMW, HYNADAI, KIA poprzez JAGUAR/LAND ROVER, FORD, czy też całą grupę STELLANTIS ...aż po TESLA i ASTON MARTIN z modelem DBX kończąc. Stała współpraca z producentami haków przyniosła efekty w postaci aż 20 aktywnych patentów w zakresie produkcji. To nieoceniana wartość na rynku !

Widząc jednak zapotrzebowanie niezależnego rynku części zamiennych firma BRINK postanowiła również być aktywna w tym obszarze. Przyczyn było kilka : od poszerzenia grupy klientów aż po projektowanie haków do samochodów, o których zapomnieli producenci, że mogą być potrzebne 😊. Przykładem takich aut mogą być **Land Rover Discovery III i IV gdzie BRINK jest jedynym producentem haka** gdyż producent zaprojektował tylko belkę ina tym poprzestał. Innym przykładem może być **MG model HS**, gdzie producent nie ma w ofercie haka w ogóle. Na koniec duża **gama pojazdów chińskich**, do których producenci przeważnie nie mają w ofercie takiego akcesorium.

Co w takim razie BRINK ma do zaoferowania dla klientów warsztatowych ? Otóż bardzo wiele !

Przed wszystkim bardzo prosty i szybki dobór haka do pojazdu. W czasach, gdzie każda wyszukiwarka (poza rynkiem amerykańskim) jest oparta na katalogu TecDoc to używając tego źródła danych możemy się troszkę pogubić. Wyszukując hak na stronie producenta <https://shop.brink.eu/pl> każdy otrzyma od razu potrzebne informacje. Jednym z **powszechnych czynników powstrzymujących zwykły warsztat samochodowy od montażu haka jest nadal brak rzetelnej informacji.** Większość warsztatów nie wie jak można samodzielnie dobrać hak i wiązkę u jednego producenta, kolejne pytanie nurtujące potencjalnych montażystów to czy trzeba kodować... a może trzeba coś wycinać itp.

BRINK dostarcza te informacje każdemu po jednym kliknięciu.

Odwiedzając oficjalną stronę producenta <https://shop.brink.eu/pl> wybierając pojazd znajdziemy takie oto informacje :

1. Czy w wybranym modelu haka trzeba będzie coś wycinać lub czy otwór będzie widoczny (to główne pytanie nurtujące właścicieli aut) a montujący od razu będzie wiedział czy trzeba będzie kodować wiązkę do komputera pojazdu.
2. Czy znajdziemy tam dedykowaną (nie wymagającą przeróbek) wiązkę. To pytanie zawsze nurtuje montażystów : „czy ja znowu będę musiał kombinować z wtyczkami.....”. Znakomita większość wiązek (98%) w ofercie BRINK są dedykowane pod auto i w związku z tym mają oryginalne wtyczki pasujące 1:1 do tych w aucie.
3. Na tej stronie jest możliwość pobrania instrukcji montażu zarówno haka i wiązki. Te instrukcje są przygotowane pod konkretne auto.
4. W katalogu <https://shop.brink.eu/pl> znajdziemy informację o każdym aucie do którego chcemy dobrać hak. **Pojazdy w katalogu BRINK pojawiają się już po 1 miesiącu od premiery** także nikt nie ma żadnych wątpliwości czy dany hak będzie pasował czy nie.
5. Na tej stronie możemy podejrzeć również informację o dostępności w magazynie polskim, który zaopatruje Europę Środkowo-Wschodnią. Magazyn, który znajduje się w Polsce w Wolsztynie cechuje bardzo wysoka dostępność gdyż jest przeznaczony do obsługi producentów samochodów w regionie, autoryzowanych sieci dealerskich a także współpracujących hurtowni. Oznacza to możliwość sprowadzenia dowolnego haka poprzez jednego z dystrybutorów BRINK w Polsce.

Dla tych, którzy dosyć regularnie montują haki, BRINK posiada także specjalne narzędzie do kodowania o nazwie JIFELINE. Posiadając takie urządzenie zakodujemy każdą wiązkę, nawet w autach na gwarancji. Co ciekawe, urządzenie nie dość, że nie wymaga abonamentu to także ma inne możliwości jak np. kalibracja kamer oraz wiele innych (poprzez łączne OBD).



Rosnącym zainteresowaniem w ofercie BRINK cieszą się haki do platform rowerowych (ponad 50 w ofercie) Wyglądają bardzo podobnie ale posiadają specjalne wypustki na kuli, które zabezpieczają kulę przed próbą podpięcia przyczepy. Takie haki są bardzo popularne w autach miejskich, hybrydowych i elektrycznych.



Na zakończenie przedstawimy gamę produkowanych przez BRINK-a haków.

Uwaga : **wszystkie haki występują w kompletach wraz belką i wszystkimi niezbędnymi elementami mocującymi** (nie są umieszczone na zdjęciach).

1. Hak przykręcany – najbardziej popularny ze względu na cenę i prostotę wykonania.



2. Hak wypinany – bardzo przyjazny dla użytkownika gdyż jednym ruchem dłoni możemy odpiąć kulę i ją schować np. do bagażnika. Występuje w 2 wersjach : wypinany pionowo lub skośnie.



3. Hak chowany – zaawansowana technologia umożliwia schowanie kuli haka pod zderzak po uprzednim zwolnieniu blokady. Cała operacja jest bardzo prosta.



4. Hak chowany elektrycznie – najbardziej zaawansowany technologicznie. Do tej pory BRINK stosował takie haki tylko jako opcja na pierwsze wyposażenie aut klasy premium. W odpowiedzi na duże zainteresowanie rynku indywidualnego firma zdecydowała się na uruchomienie sprzedaży i już jesienią 2025 pojawi się około 10 referencji tego asortymentu dostępnych dla klientów. Tym samym haki te będą łatwo dostępne dla wszystkich zainteresowanych.



5. Haki typu odkuwka przeznaczone do pojazdów użytkowych z mocowaniem na 2 lub 4 śruby oraz w kilku wersjach wysokości kuli.

